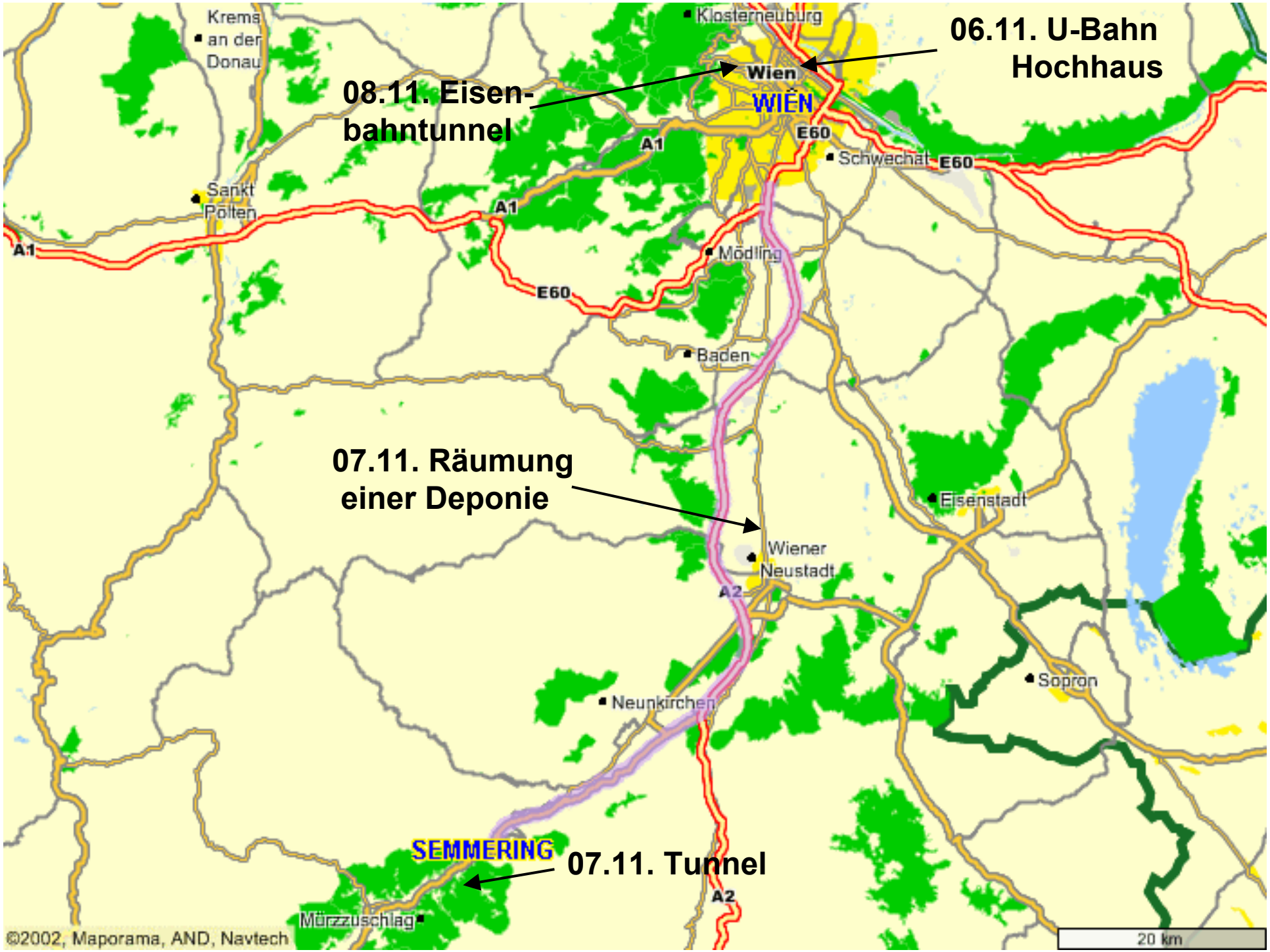
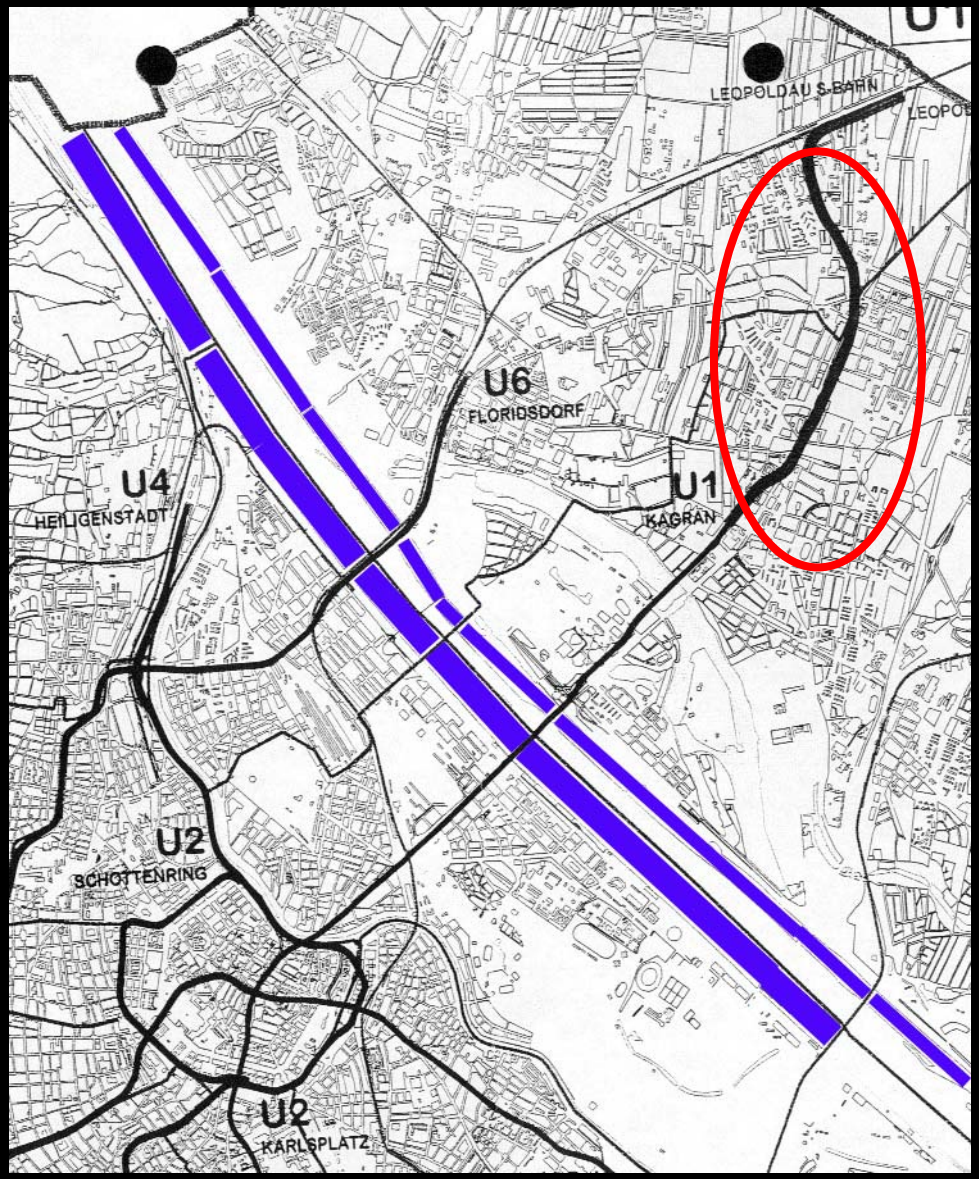
Vertiefer-exkursion

Wien

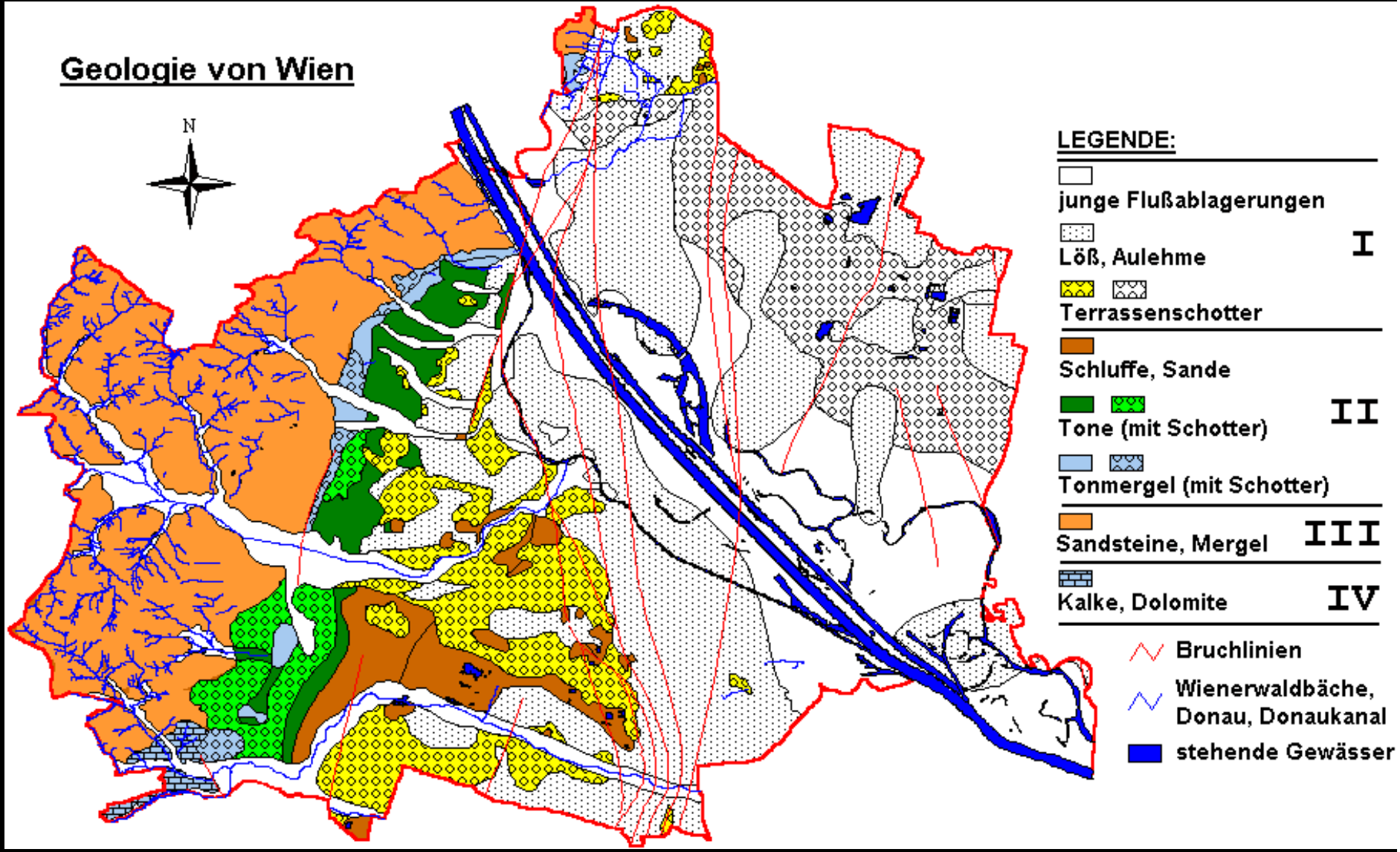
06.11. – 08.11.


06.11. U-Bahn Hochhaus
08.11. Eisen-bahntunnel
07.11. Räumung einer Deponie
07.11. Tunnel
Krems an der Donau
Klosterneuburg
Wien
WIEN
E60
A1
Schwechat
Sankt Pölten
Mödling
Baden
Eisenstadt
Wiener Neustadt
A2
Sopron
Neunkirchen
SEMMERING
Mürzzuschlag
©2002, Maporama, AND, Navtech
20 km

Verlängerung U 1

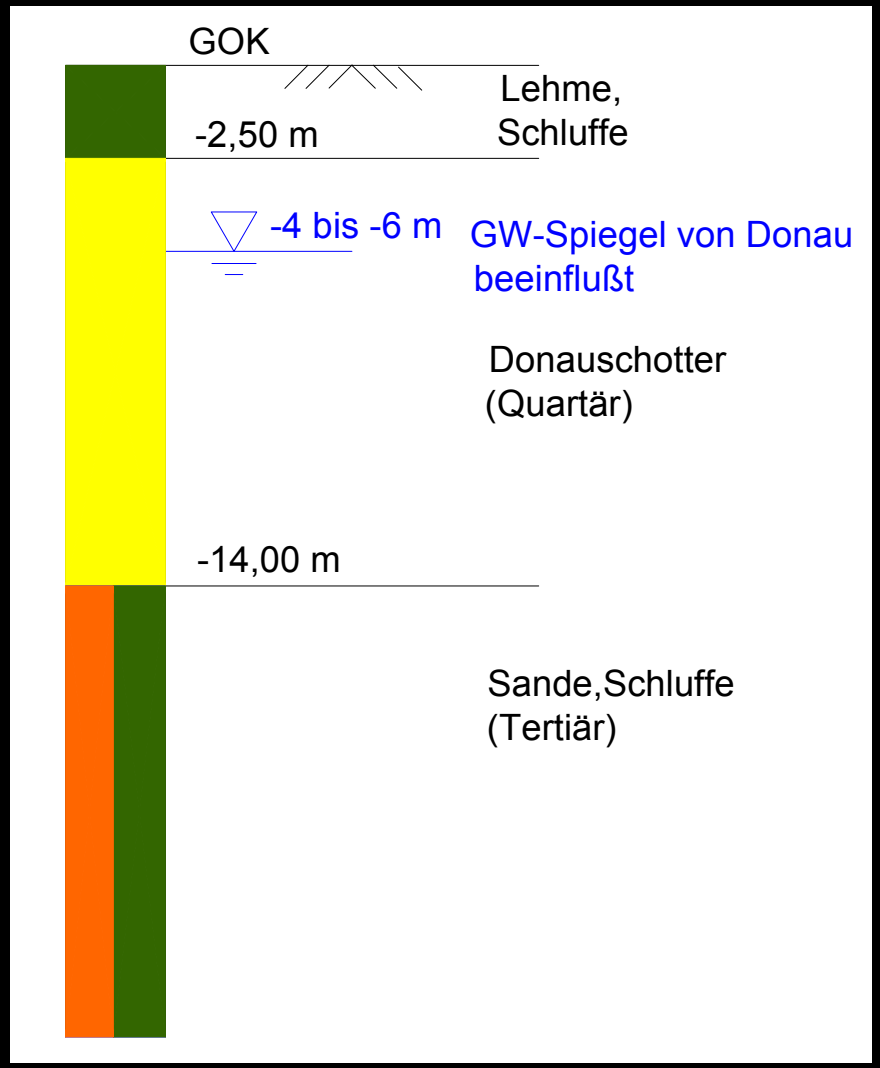


Geologie Wiens

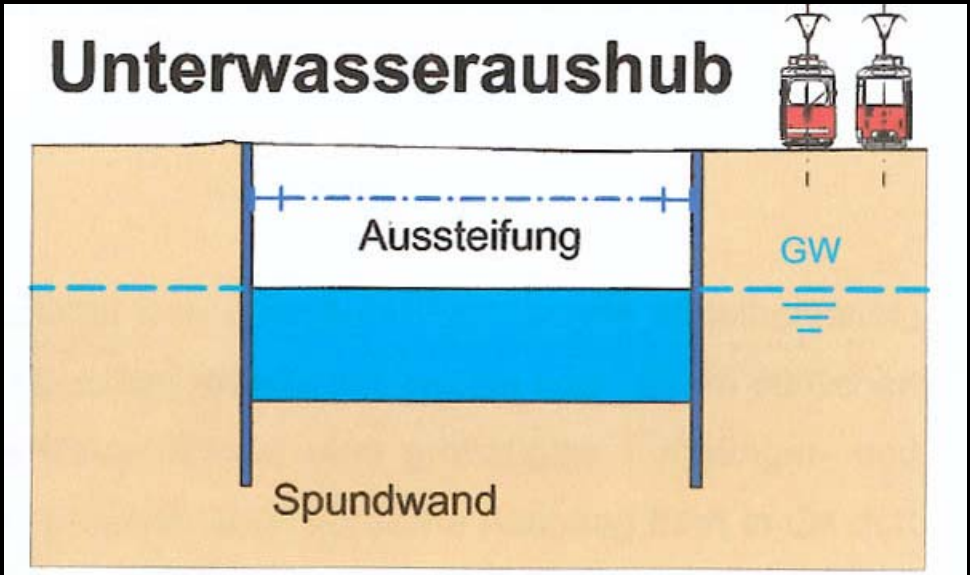


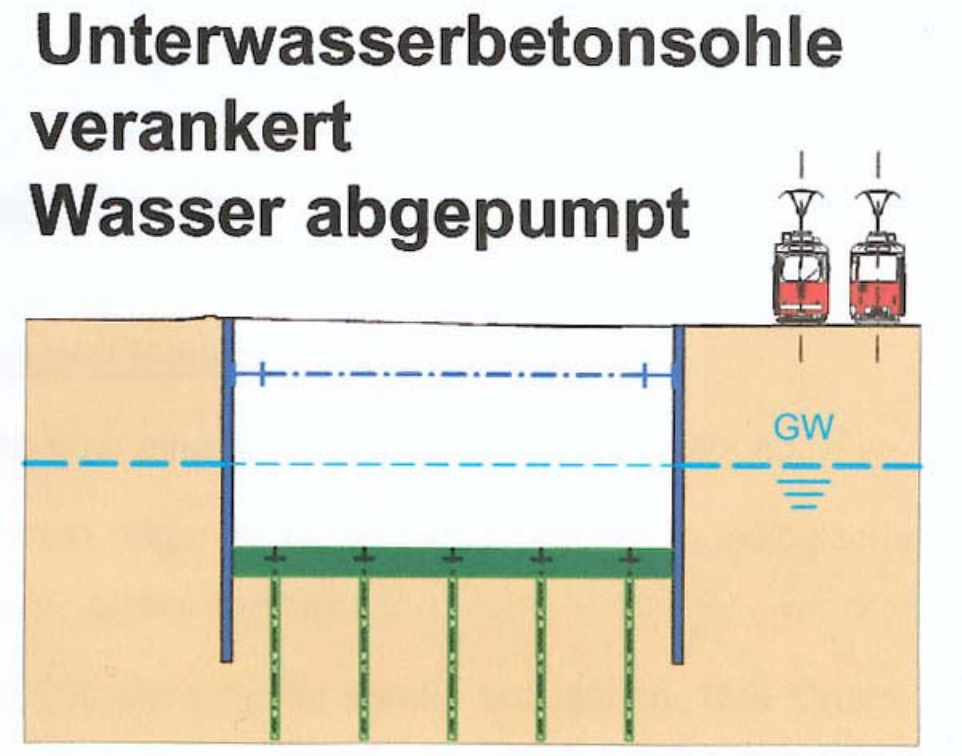
Geologie ähnlich zu der Münchens

⇒Wiener U-Bahn - Bauer orientieren sich an München



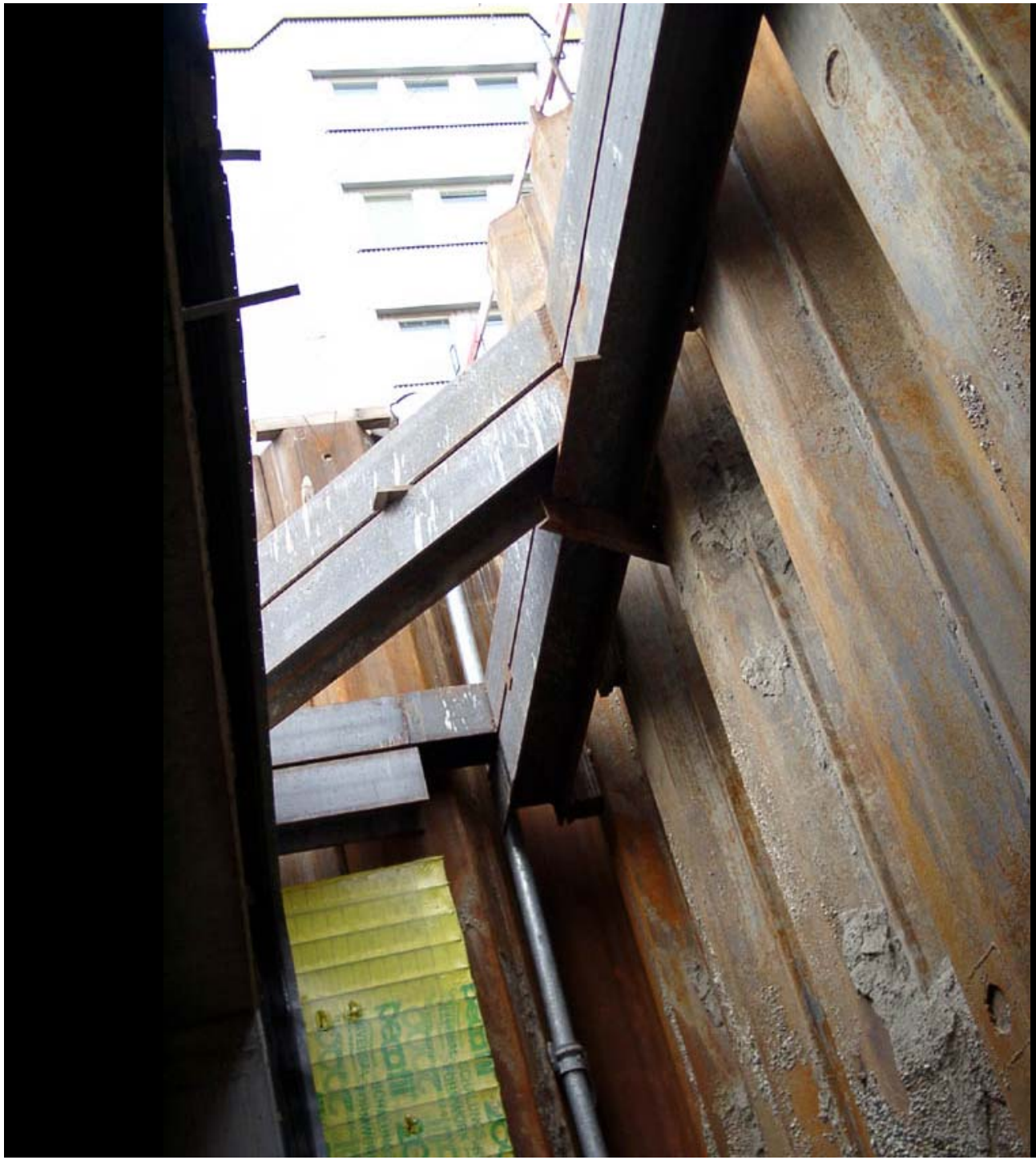
Baugrubensystem





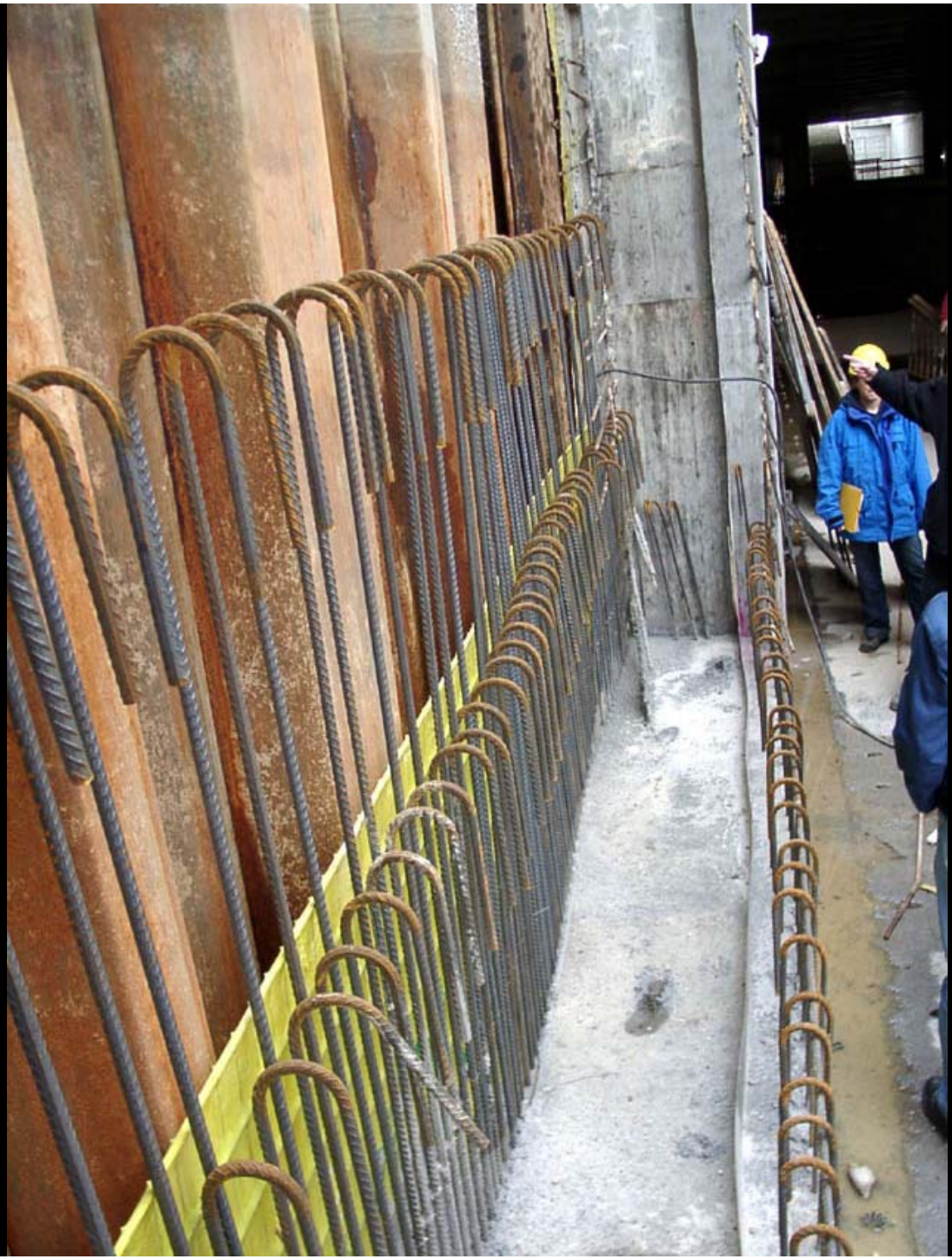
Ausgesteifte Spundwand-baugrube

Anschluss Steife - Spundwand



Aussteifung
mit
Stahlträgern

Bauwerkswand mit Fugenband

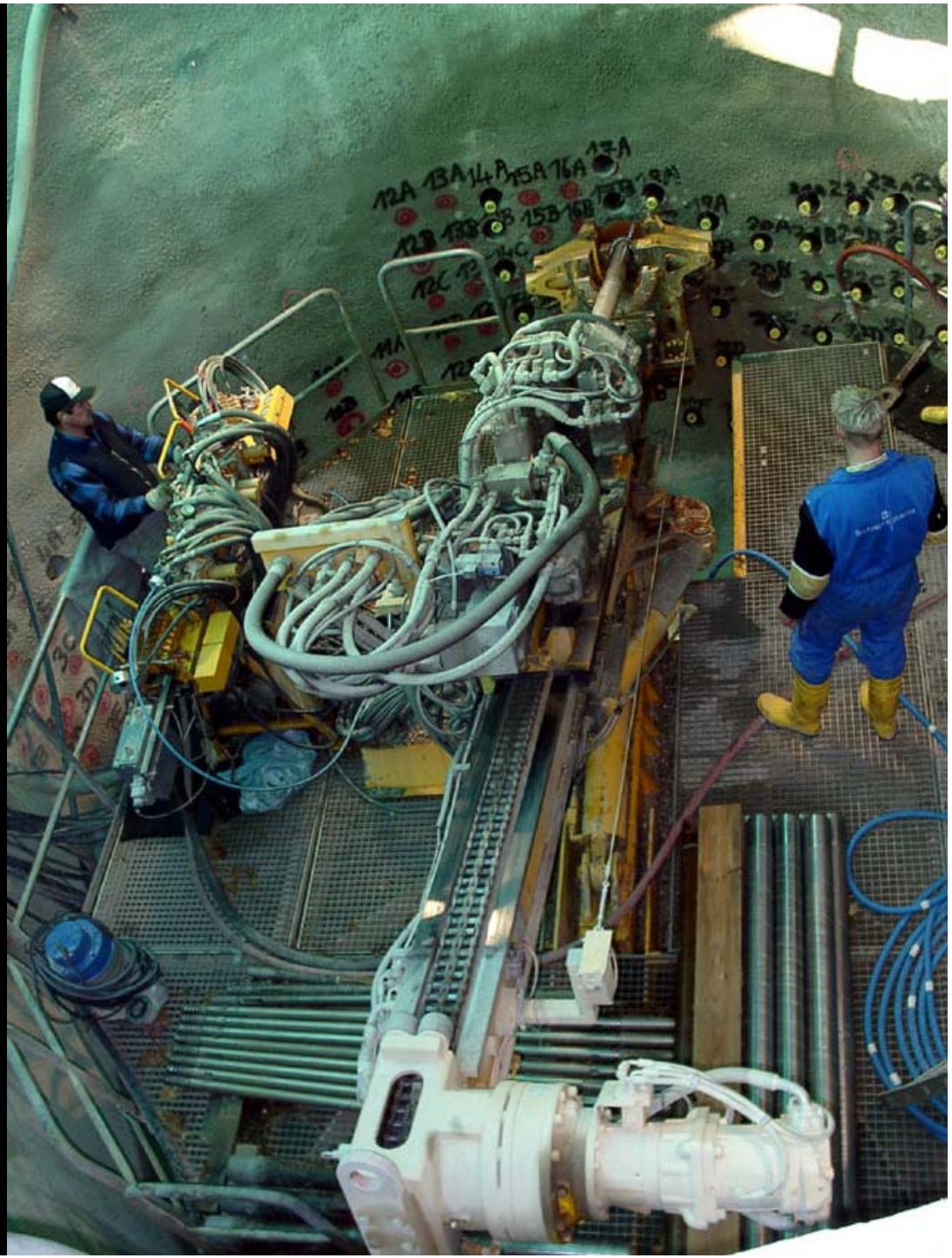


Schalung
aus
Gitterfolie

Baugrube für ebenerdigen Bahnhof

Startschacht für TBM – Probleme mit Wasserhaltung

Schachtbohrgerät für Stabilisierungs-injektionen der Rollkiese



City Tower Wien

Frühere Baugrube

4 Eisenbahngleise

Räumung Deponie Fischer

Vor Verfüllung der alten Kiesgrube

Vor der Ortsbrust Belüftung mit Biopustern

Biopuster - Anlage

Flüssiger Sauerstoff

Zuluft

Abluft

Abbau

KOMATSU

Filmtechnische Dokumentation des Abbaus

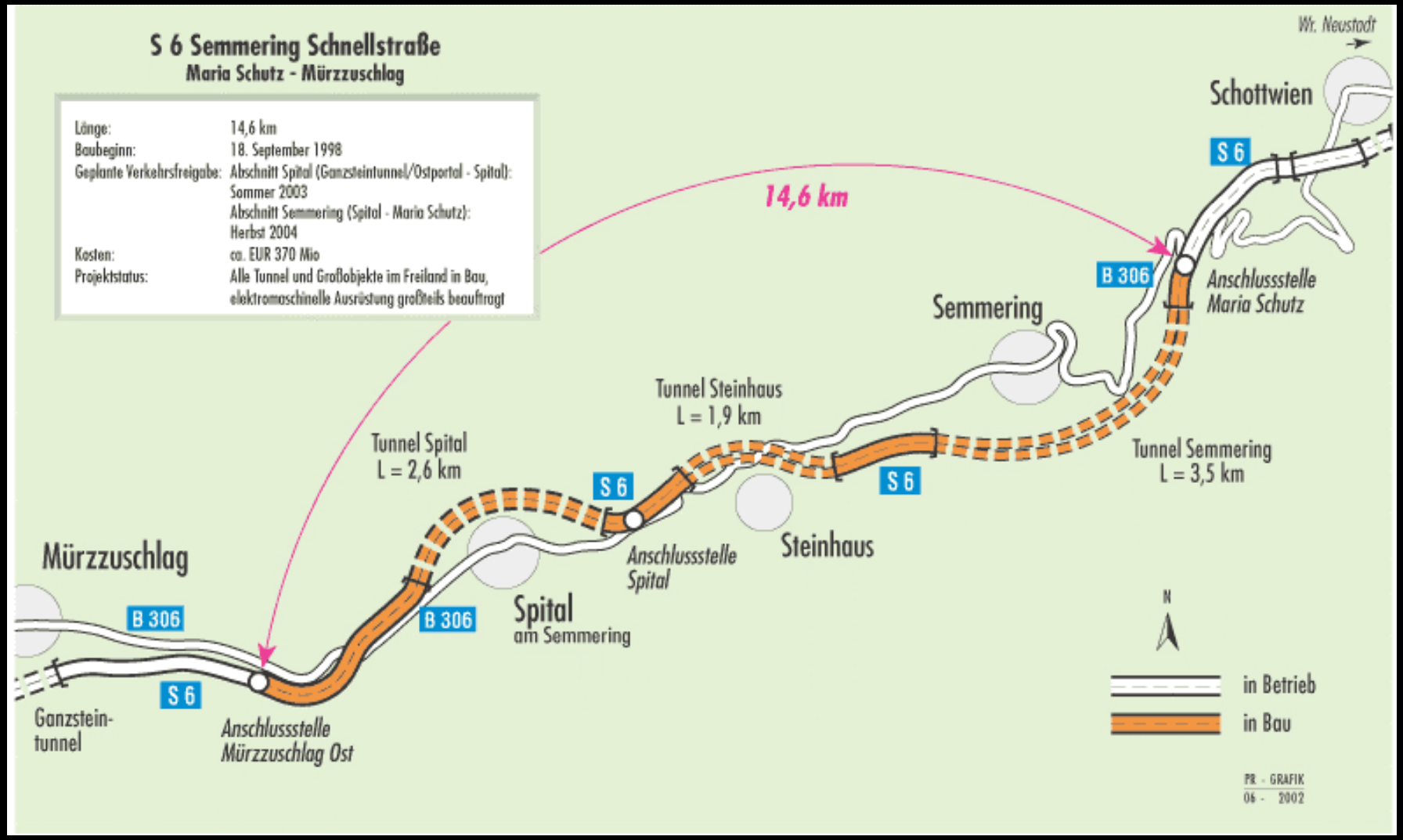
Zuweisen des Mülls
in Sortierbox

Sortierboxen

CATERPILLAR
CAT
966G

CAT
966G
L2

Semmering Schnellstraße
Tunnel Steinhaus Tunnel Semmering



Westportal Tunnel Steinhaus

Besichtigung
der Ortsbrust

Abschlag

Spieße

Tunnel Semmering: Querschlag

Verbreiterung Schalwagen

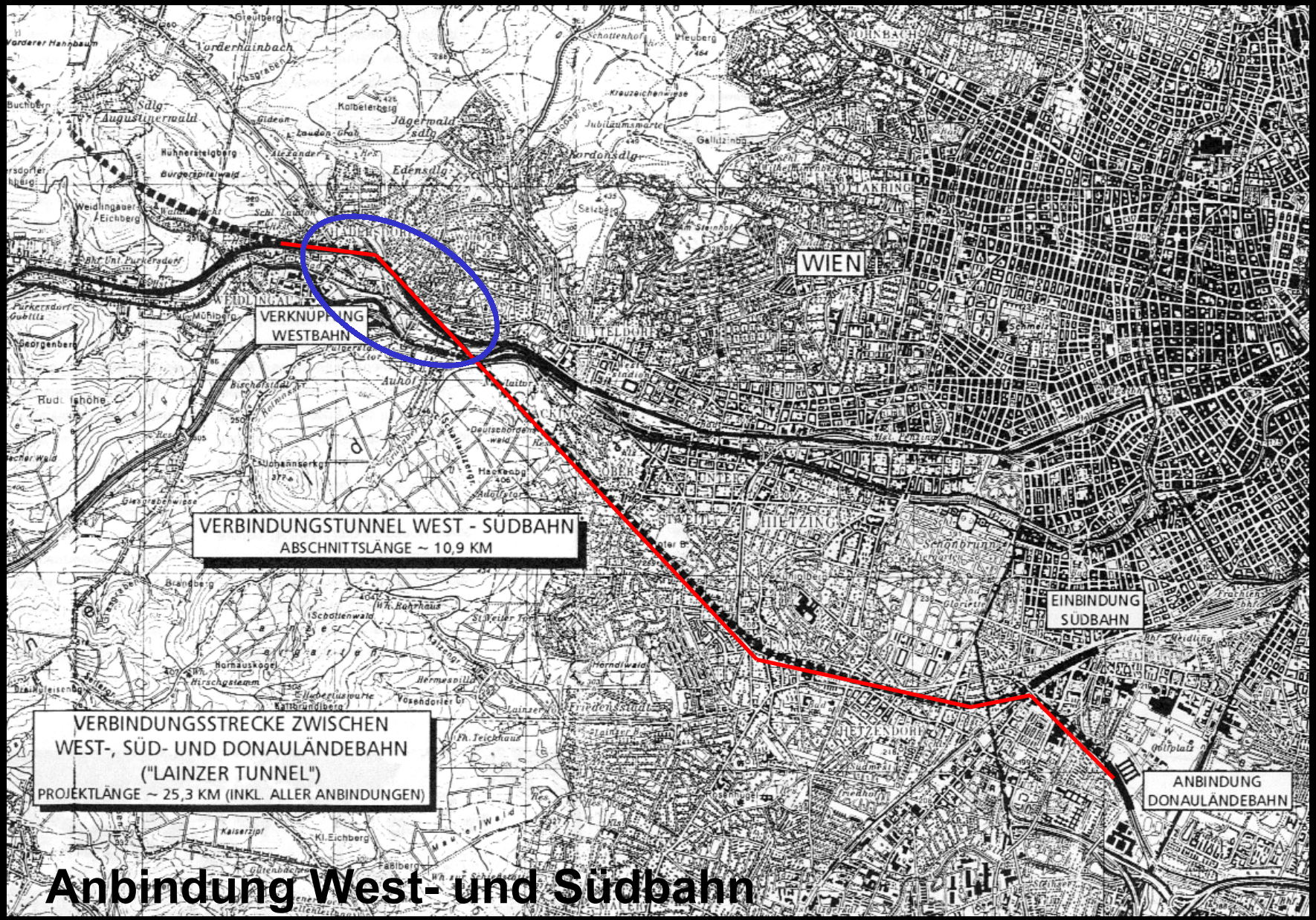
Abschalkonstruktion

Folienabdichtung und Bewehrung der Innenschale

Dränage des Bergwassers

Das Bergwasser wird im Winter für
Schneekanonen der Skigebiete verwendet

Lainzer-Tunnel



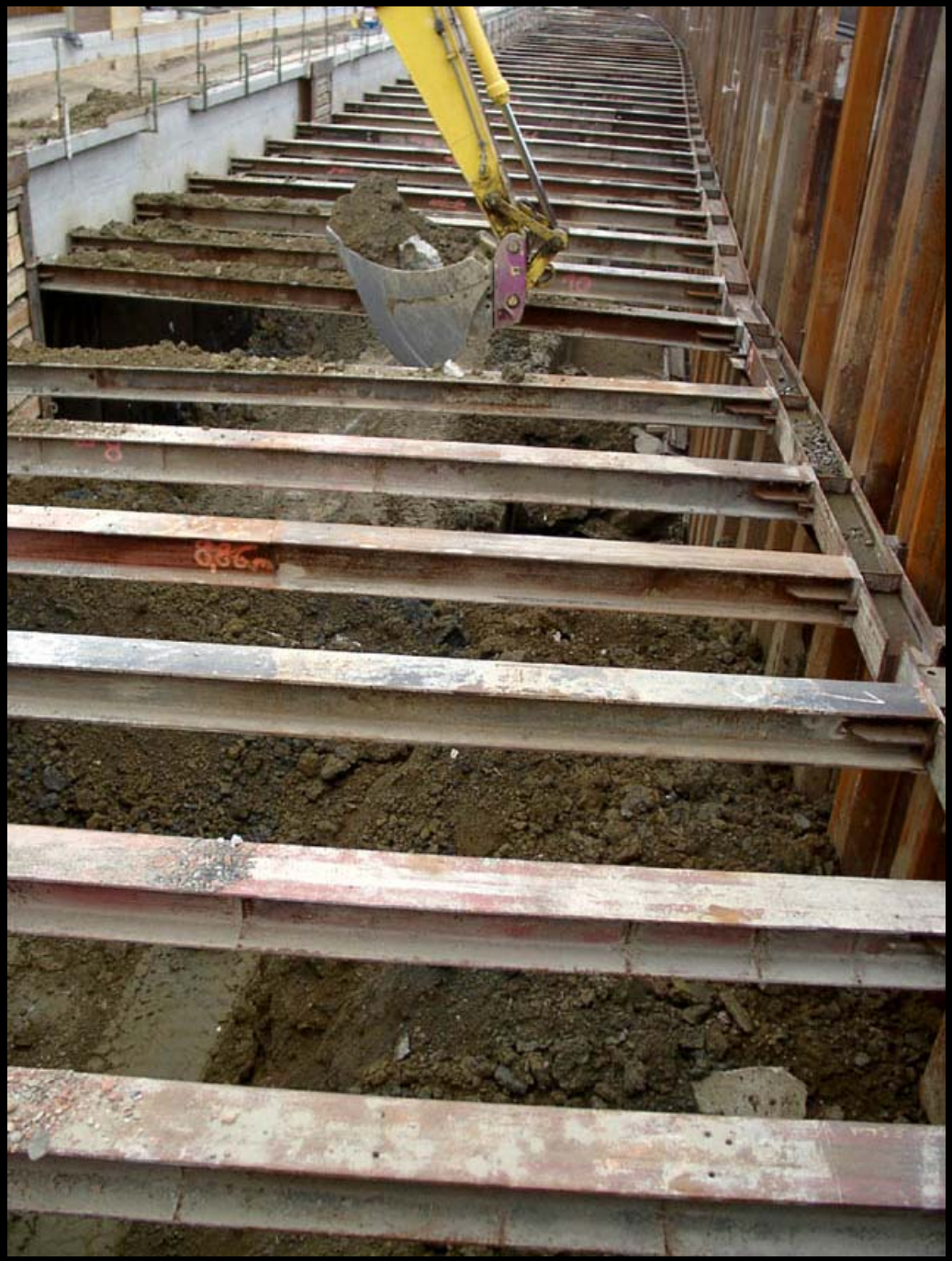
Anbindung West- und Südbahn

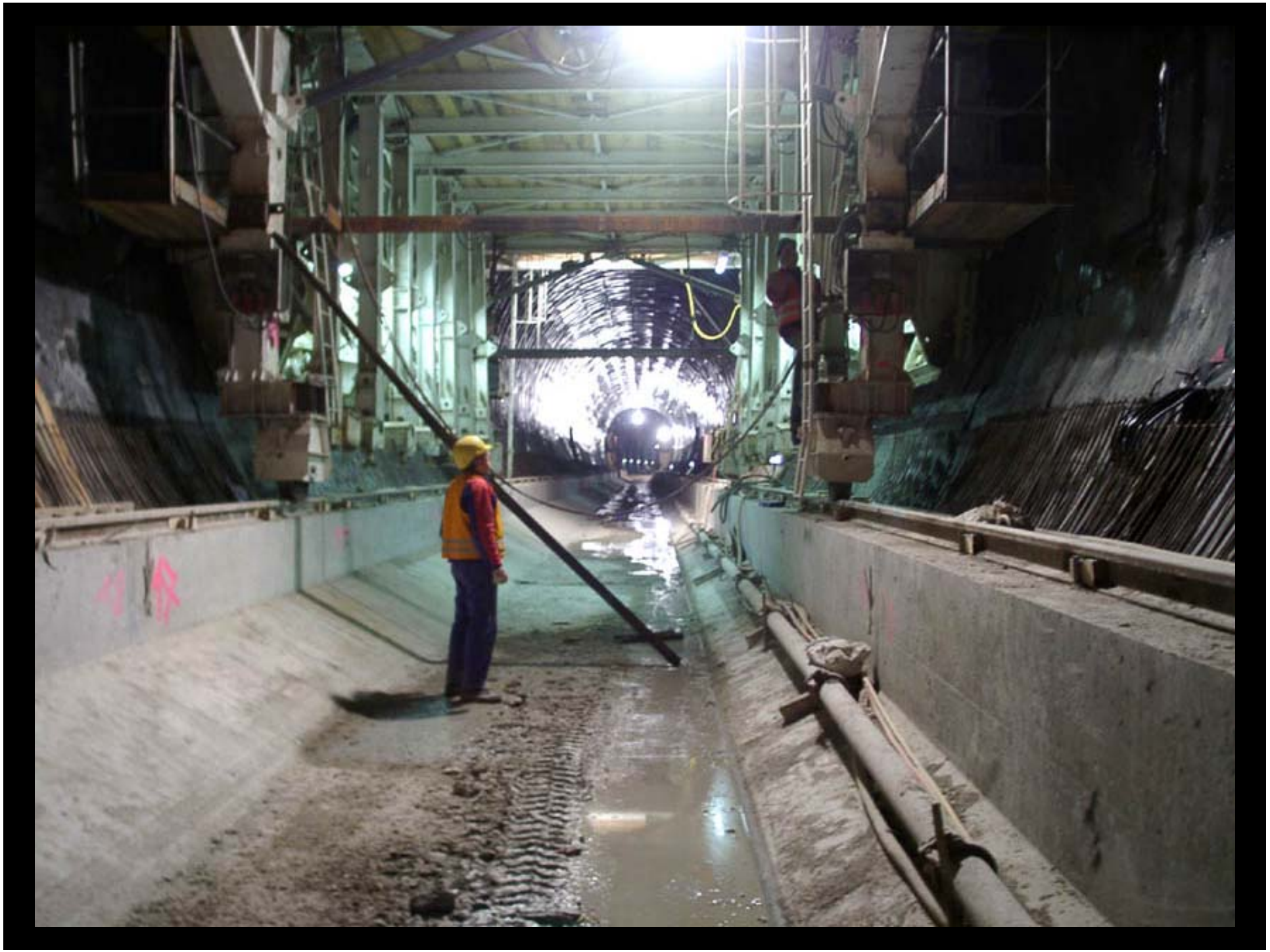
Weichenhalle von
oben

Weichenhalle von Innen

Konstruktion der zweigeteilten Träger

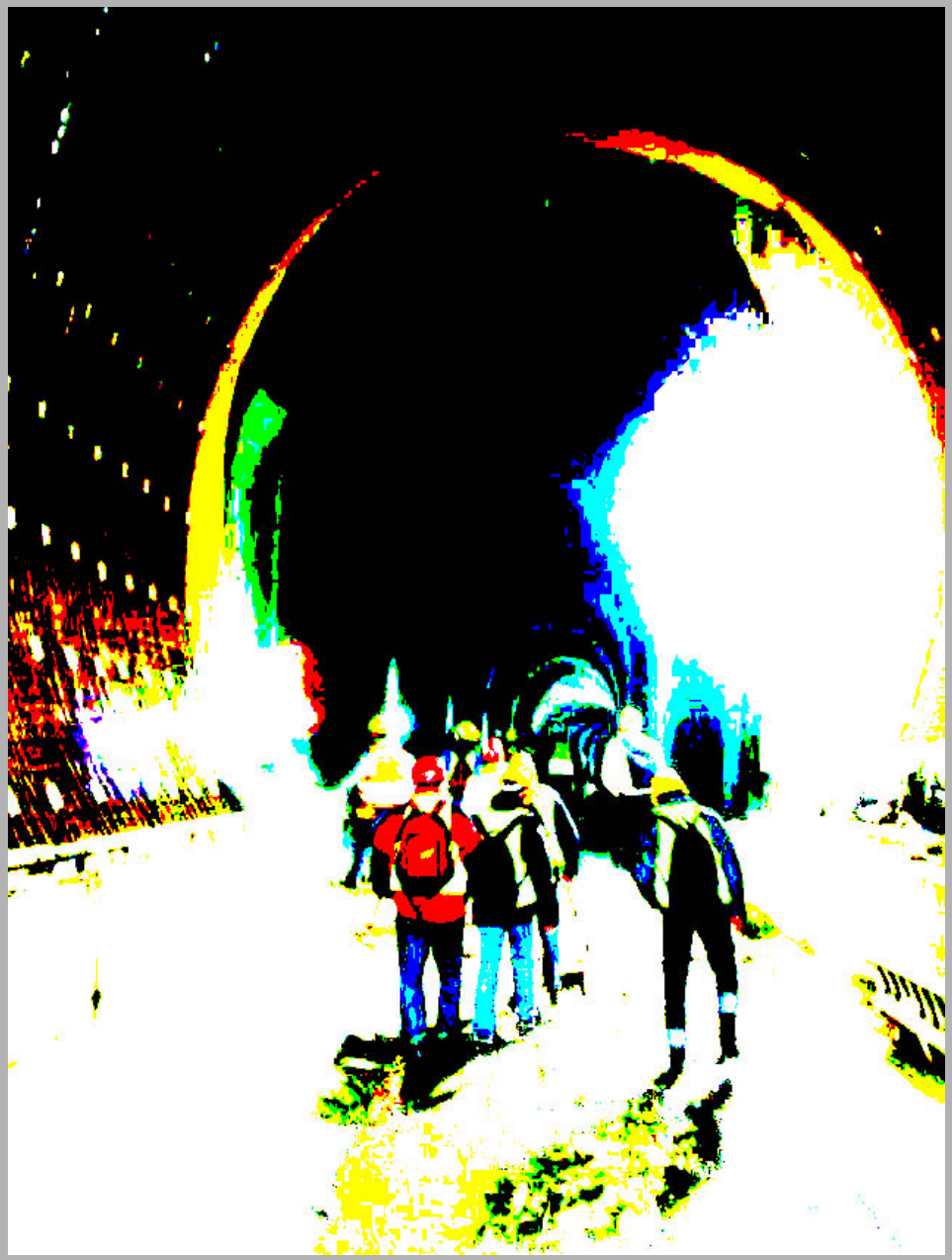
Rampen für zwei Gleise





Eingleisige Röhre

Zweigleisige Röhre

Schalwagen für Sohle

Unser herzlicher Dank gilt allen Beteiligten, die uns diese Exkursion ermöglicht haben.