

## Zusammenhänge zwischen CBR-Wert und Tragfähigkeit $E_{v2}$ von Tragschichten ohne Bindemittel

### Correlation between CBR value and load-bearing capacity $E_{v2}$ of road bases without binder

#### Zielsetzung *Objective*

Bemessung von Tragschichten anhand im Labor ermittelter CBR-Werte  
*Road base design on the basis of CBR laboratory test data*

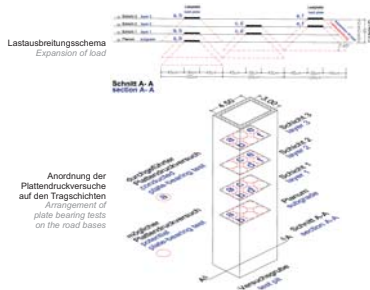
#### Vorgehensweise *Proceeding*

Plattendruckversuche

- 4 verschiedene Tragschichtmaterialien
- 3 Schichtdicken ( $d = 15 \text{ cm}, 30 \text{ cm}, 45 \text{ cm}$ )
- 2 Tragfähigkeiten der Unterlage  
( $E_{v2} \geq 45 \text{ MN/m}^2$  bzw.  $E_{v2} \geq 120 \text{ MN/m}^2$ )

Plate bearing tests

- 4 different road base materials
- 3 different layer thicknesses ( $t = 15 \text{ cm}, 30 \text{ cm}, 45 \text{ cm}$ )
- 2 different bearing capacities of subgrade  
( $E_{v2} \geq 45 \text{ MN/m}^2$  and  $E_{v2} \geq 120 \text{ MN/m}^2$ , respectively)



Versuchsdurchführung in Versuchsgrube, Schema  
*Test procedure in test pit, schema*

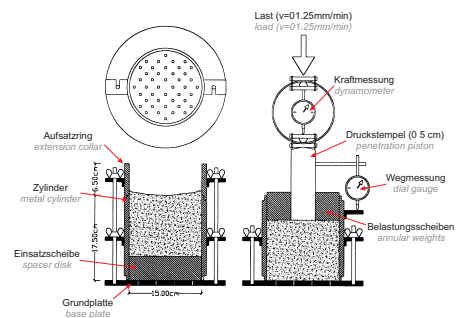


Plattendruckversuch (Versuchsgrube)  
*Plate bearing test (test pit)*

CBR-Versuche an 4 Tragschichtmaterialien im Labor  
*CBR tests on 4 different road base materials*



CBR-Versuchsaufbau (Labor)  
*CBR test apparatus (laboratory)*



CBR-Versuchsaufbau (Schema)  
*CBR test apparatus (schema)*

#### Ergebnisse *Results*

Gegenüberstellung Verformungsmodul  $E_{v2}$  mit CBR-Wert

*Comparison between deformation modulus  $E_{v2}$  and CBR-value*

