



Geotechnik-Tag in München

Geotechnik beim Verkehrswegebau

Leitung:

Prof. Dr.-Ing. Norbert Vogt
Lehrstuhl und Prüfamf für Grundbau,
Bodenmechanik und Felsmechanik
Technische Universität München

Tagungsort:

TECHNISCHE UNIVERSITÄT MÜNCHEN,
Werner v. Siemens Hörsaal
(Audimax)

Arcisstraße 21, 80333 München

Freitag, 24. Februar 2006

8.30 bis 17.30 Uhr

Zu Beginn des Jahres 2006 lädt das **Zentrum Geotechnik** der Technischen Universität München die interessierte Fachwelt wieder zu einer eintägigen Vortragstagung ein mit dem Ziel, neben interessanten Vorträgen Gelegenheit zur Diskussion, zur Begegnung und zum Gedankenaustausch zu bieten. Als Thema haben wir diesmal "Geotechnik beim Verkehrswegebau" gewählt – ein weites Feld.

Die Erweiterung und Verbesserung der Verkehrs-Infrastruktur ist eine zentrale Aufgabe der Bauingenieure in unserer Gesellschaft. Das selbst beim aktuellen mäßigen Wirtschaftswachstum steigende Verkehrsaufkommen aufgrund zunehmender Mobilität, erhöhte Anforderungen an Sicherheit, Geschwindigkeit und Komfort im Personen- und Warenverkehr und allein auch der nagende Zahn der Zeit am Bestand bedingen einen großen Bedarf beim Verkehrswegebau, dem unsere Gesellschaft derzeit nicht in ausreichendem Umfang nachkommt. Hoffentlich werden in den nächsten Jahren wieder mehr Mittel verfügbar sein, um Schritt zu halten und aufzuholen. Bei allen dafür erforderlichen Baumaßnahmen ist die Geotechnik in besonderem Umfang gefordert, bei Ausbau und Sicherung der Wasserstraßen ebenso wie bei Bahnstrecken im Nah- und Fernverkehr und bei Straßen. Das gilt in besonderem Umfang dort, wo aus Platzgründen und um Auswirkungen in der Umgebung und Umwelt zu minimieren, unterirdisch gebaut werden muss.

Die Vorträge zeigen anhand aktueller und geplanter Baumaßnahmen einen Ausschnitt der Bandbreite geotechnischer Aufgaben und Lösungen, und sie mögen die Teilnehmer auf interessante Baustellen mitnehmen oder ihnen zeigen, wo aktuelle und künftige Aufgabenfelder bestehen.

Der Geotechnik-Tag findet in Abstimmung mit der DGGT, der Bayerischen Ingenieurekammer Bau, dem VDI Bayern und dem Bayerischen Bauindustrie-Verband statt, die die Veranstaltung ideell unterstützen.

TAGUNGSPROGRAMM

- 8.30 Eintreffen der Teilnehmer; 9.00 s.t. Eröffnung
- Dr.-Ing. U. Trunk, Keller Holding, Offenbach
Prof. Dr.-Ing. M. Topolnicki, Keller Polska Gdynia,
Einsatz der Tiefreichenden Bodenstabilisierung im Verkehrswegebau für Baugrundverbesserung und Gründungen - Theorie, Verfahren und Ausführung
- Dr.-Ing. T. Holfelder, Dr.-Ing. J. Kayser, Bundesanstalt für Wasserbau, Karlsruhe
Berücksichtigung von Porenwasserüberdrücken bei der Bemessung von Deckwerken an Wasserstraßen
- Prof. Dr.-Ing. J. S. Steenfelt, COWI A/S, Kgs. Lyngby, DK
Øresund Link Project, the Danish/Swedish Link - A successful traffic connection

10.30 –
11.00 Pause und Kaffee

Dipl.-Ing. J. Martini, Josef Möbius Bau-AG, Hamburg
Aktuelle Bauverfahren im Verkehrswegebau über Weichschichten am Beispiel der BAB A 20

Dipl.-Ing. J. Meier, Bilfinger Berger AG, NL Spezialtiefbau,
Dipl.-Ing. (FH) Ch. Maier, Ed. Züblin AG
Schildvortrieb unter der Kölner Altstadt - Kompensationsinjektion als Gebäudesicherung im Zuge des Baus der Nord-Süd-Stadtbahn

Dipl.-Ing. H. P. Neher, Dipl.-Ing. A. Lächler, Ed. Züblin AG,
Zentrale Technik, Technisches Büro Tiefbau
RandstadRail Rotterdam, Schlitzwandbaugrube Statenweg Messtechnische Überwachung und numerische Simulation der Herstellung einer Schlitzwand

Prof. Dr.-Ing. Dieter Kirschke
Der abweichende Baugrund als einkalkuliertes Preiskorrektiv im Tunnelbau

13.00 –
14.15 Mittagspause mit Buffet im Foyer

Dr. -Ing. J. Schwarz, Dipl.-Ing. J. Schmidt , DYWIDAG Bau GmbH, München
Dipl.-Ing. R. Maidl, Dr.-Ing. D. Handke , IMM, Bochum
Stützdruckberechnung beim Hydroschildvortrieb - Stand der Technik, dargestellt am City Tunnel Leipzig

Dr.-Ing. J. Fillibeck Zentrum Geotechnik, München
Dipl.-Ing. M. Wohlketter Bauref. U-Bahn-Bau der LH M
Dipl.-Ing. W. Hofer, Max Bögl GmbH & Co. KG, München
Messergebnisse und deren Wertung beim Bau der U3 Nord, Los 1 in München

Dipl.-Ing. H. Haß, Dipl.-Ing. B. Brun, CDM AG, Bochum,
Dipl.-Ing. W. Glitsch, DEGES, Berlin
Anwendung der Bodenvereisung zur Unterfahrung des Hauptbahnhofes beim Bau des City-Tunnels Leipzig

15.45 –
16.15 Pause und Kaffee

Dipl.-Ing. J. Herdina, Brenner-Eisenbahn GmbH, Innsbruck
Die neue Unterinntalbahnhof, Erfahrungen mit Maßnahmen zur Bodenverbesserung

Dipl.-Ing. A. Scheller, DB-Projektbau GmbH, Prof. Dr.-Ing. N. Vogt, Dipl.-Ing. G. Pelz, Zentrum Geotechnik, München
Zweite S-Bahn-Stammstrecke München mit dem tief liegenden Haltepunkt Marienhof

Dr.-Ing. W. Rauscher, Dipl.-Ing. (FH) M. Weber Ingenieurbüro EDR GmbH, München, F. Piller, Stadt Freising
Tunnel Westtangente Freising – geotechnische Grundlagen und bautechnische Lösungen

17.45 Ausklang im Foyer

Hinweise für Tagungsteilnehmer

Tagungsleitung:

Prof. Dr.-Ing. Norbert Vogt, Ordinarius
Lehrstuhl und Prüfam für Grundbau, Bodenmechanik und Felsmechanik der TU München

Kosten:

Teilnehmergebühr mit Verpflegung und Tagungsband 100 €
(bei Anmeldung oder Zahlung nach dem 17.02.2006: 120 €)

Studenten und Rentner (ohne Tagungsband) 20 €

Nach Eingang der Anmeldung wird eine Rechnung übersandt mit Angabe der Zahlungsmodalitäten.

Bei rechtzeitiger Rücktrittsmeldung bis zum 17. Februar 2006 werden die Teilnehmergebühren abzüglich einer Bearbeitungsgebühr von 30 € zurück erstattet. Spätere Stornierungen können nicht mehr berücksichtigt werden.

Korrespondenz:

TU München, Zentrum Geotechnik
z.Hd. Herrn Dipl.-Ing. Gerhard Bräu
Baumbachstraße 7
81245 München
Telefon: 089/289-27139 oder - 27131
Telefax: 089/289-27189
Email: g.braeu@bv.tum.de

Kontaktstelle während der Tagung:

TU München, Zentrum Geotechnik
Lehrstuhl für Grundbau, Bodenmechanik und Felsmechanik
Arcisstraße 21
80333 München
Telefon: 089/289-22440
Telefax: 089/289-22441

Verpflegung:

In der Mittagspause wird ein Buffet mit bayerischen Spezialitäten im Bereich vor dem Vortragsraum angeboten. Hier werden in den Kaffeepausen auch Erfrischungsgetränke bereitgestellt.

Tagungsunterlagen:

Tagungsunterlagen werden bei der Anmeldung vor Ort ausgegeben. Einen Tagungsband mit der Schriftfassung der Beiträge erhalten die Teilnehmer nach der Tagung zugesandt.

Anmeldung:

Bitte benutzen Sie das anhängende Anmeldeformular oder - bevorzugt - die Online-Registrierung über folgende Internetseite:
<http://www.gb.bv.tum.de/geotechniktag.htm>

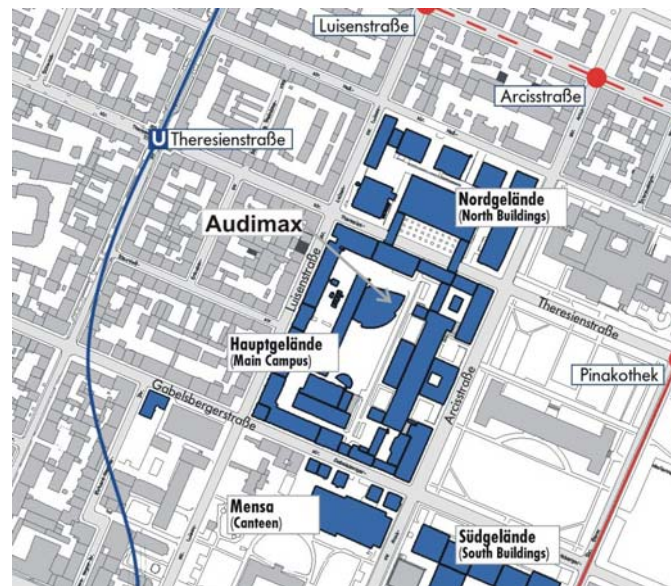
Das Teilnehmerverzeichnis wird am 17. Februar 2006 abgeschlossen.

Tagungsort und Anreise:

Technische Universität München (TUM), Arcisstraße 21, 80333 München, Werner v. Siemens Hörsaal (Audimax) im Hauptgelände

Einen Umgebungsplan der TU München sowie Anfahrtshinweise finden Sie unter: <http://www.tu-muenchen.de/campus/cfinder/anfahrt/>

Es wird empfohlen, öffentliche Verkehrsmittel zu benutzen (Haltestelle "Theresienstraße" der U-Bahnlinie U2), da im Bereich der TUM nur sehr wenige öffentliche Parkplätze verfügbar sind.



Zimmerreservierungen:

Die Teilnehmer werden gebeten, möglichst frühzeitig die Reservierungen für Hotelzimmer selbst oder über das Fremdenverkehrsamt München (Tel. 089/233-96500, Telefax 089/233-30233, www.muenchen-tourist.de) vorzunehmen. Als besonders preisgünstig hat sich die Buchung über www.hrs.de erwiesen.

AKTUELLE INFORMATIONEN

zur Veranstaltung entnehmen Sie bitte auch folgender Internetseite:

<http://www.gb.bv.tum.de/geotechniktag.htm>

TUM Zentrum Geotechnik
Baumbachstr. 7
81245 München
Fax: 089/289-27189

ANMELDUNG

zum **Geotechnik-Tag in München**
am 24. Februar 2006

Name: _____

Vorname, Titel: _____

Firma: _____

Abteilung: _____

Straße: _____

Ort: _____

Telefon: _____

Telefax: _____

Email: _____

Bitte ankreuzen:

Tagungsbeitrag 100 €
(bei Anmeldung oder Zahlung nach dem 17.02.2006: 120 €)

Tagungsbeitrag für Studenten und Rentner 20 €

Nach Eingang der Anmeldung wird eine Rechnung übersandt mit Angabe der Zahlungsmodalitäten.

Datum _____

Unterschrift _____

Aufgrund des Datenschutzgesetzes wird darauf hingewiesen, dass die Angaben mittels EDV gespeichert werden.