

## Kurzfassung

In der vorliegenden Arbeit wird die Thematik des Stabilitätsversagens bei Kehlbalkendächern mit liegendem Stuhl behandelt. Das Hauptaugenmerk liegt hierbei auf einer realistischen Einschätzung des Versagens, aufgrund des Ausknickens eines Sparrens im Leergespärre. In den einführenden Kapiteln werden einerseits die theoretischen Hintergründe des Versagensfalls „Biegeknicken“ erläutert. Andererseits wird die Tragwerksform „Kehlbalkendach mit liegendem Stuhl“ in einen baugeschichtlichen Kontext gesetzt. Anschließend wird im Hauptteil auf die Auswertung von verschiedenen, in *RStab* modellierten Tragwerken eingegangen. Vorrangig geht es hierbei um die unterschiedlichen Einflüsse von verschiedenen Parametern - unter anderem Binderabstand, Aussteifung der Stuhlwand und Lage des Kehlbalkens - auf die Stabilität des Dachtragwerks. Nach der Darstellung der Ergebnisse wird ein Vorgehen zur Bemessung von Kehlbalkendächern mit liegendem Stuhl mit besonderer Betrachtung der Versagensform Biegeknicken vorgestellt. Abschließend wird das Vorgehen an einem Praxisbeispiel erprobt.