

Themenvorschlag für eine Master Thesis

Nachrechnung von Monitoringergebnissen eines Tunnelbauwerks mit Berechnungen am gebetteten Stabzug



Technische Universität München

Betreuer

Fabian Rauch
Zimmer: N1610
Tel.: 089/289-23022
E-Mail: fabian.rauch@tum.de



Lehrstuhl für Massivbau

Inhalt & Ziel

Der Berechnung und Bemessung von Stahlbetontübbings liegen häufig vereinfachte Annahmen zugrunde. Dies führt dazu, dass die tatsächliche Beanspruchung und die Schnittgrößen in Stahlbetontübbings nicht bekannt sind. Hierzu besteht Forschungsbedarf.

Am Lehrstuhl für Massivbau läuft deshalb derzeit ein Forschungsprojekt, in dem die tatsächlichen Beanspruchungen und Schnittgrößen in Stahlbetontübbings untersucht und gemessen werden. Dazu werden umfangreiche Messungen an Stahlbetontübbings in einem realen Tunnelbauwerk durchgeführt. Messungen an Stahlbetontübbings in diesem Umfang sind bisher einzigartig.

Ziel der Arbeit ist es die Schnittgrößen im Berechnungsmodell nachzurechnen und mit den Messungen zu vergleichen. Hierbei werden verschiedene Parameter auf deren Einfluss untersucht und neue Erkenntnisse aus der Forschung berücksichtigt.

Die Berechnungen erfolgen mit dem Programmpaket von Sofistik an gekoppelten, gebetteten Stabzügen.

**Univ.-Prof. Dr.-Ing.
Dipl.-Wirt. Ing.
Oliver Fischer**

Theresienstraße 90
Gebäude N6
80333 München
Germany

Tel +49.89.289.23039
Fax +49.89.289.23030

massivbau@tum.de
www.mb.bv.tum.de

✓
OF

Prinzipieller Ablauf

- Einarbeiten in das Thema
- Modellierung
- Berechnungen und Parametervariation
- Auswertung, Analyse und Bewertung der Ergebnisse
- Vergleich der Berechnungen mit den Messungen
- Schriftfassung der Arbeit

Voraussetzungen

- Starttermin: ab sofort möglich oder nach Absprache
- Vertiefungsrichtung „Massivbau“ oder „Tunnelbau“
- Interesse am Tunnelbau / an der Geotechnik von Vorteil, aber nicht erforderlich
- Vorkenntnisse in Sofistik von Vorteil, aber nicht erforderlich