

Herzlichen Dank!



BÜCHTING + STREIT

B+S Beratende Ingenieure VBI



Bundesanzeiger Verlag



Baustoffe fürs Leben



SOFISTIK



PSP



Bayerische Ingenieurekammer-Bau

Körperschaft des öffentlichen Rechts



matrics



engineering

MAURER SÖHNE
forces in motion



Since 1876



RIB
running together

BPR



Ways & Freytag Ingenieurbau



Beratende Ingenieure für das Bauwesen



Anfahrt, Lageplan

Stand 13.11.2014



TUM, Herbert Kupfer Saal (Abendveranstaltung: 20.11)
Technische Universität München (TUM), 80333 München,
Gebäude N6, Raum N 1630, Theresienstraße 90, 1. OG

TUM, Gebäude N6, MPA - Foyer (Registrierung 21.11.)
und gegenüber im **Karl Max von Bauernfeind Hörsaal**
(Seminar: 21.11.), Innenstadt-campus, Gebäudeteil: 0507
Bestelmeyer Nord, Eingang Theresienstraße, Hörsaal Nr.
2750 - <https://campus.tum.de/tumonline/webnav.ini>

PKW

Wegen begrenzter Parkmöglichkeiten wird die Benutzung
öffentlicher Verkehrsmittel empfohlen.

Bahn

Mit der Bahn bis München Hauptbahnhof, von dort im
Tiefgeschoss mit der U-Bahn Linie U2 (Richtung
Feldmoching) bis zur Haltestelle Theresienstraße
(2. Haltestelle ab Hbf), ca. fünf Minuten Fußweg zur TUM.

Flugzeug

Vom Flughafen Franz-Josef-Strauß mit der S-Bahn S1
bis Feldmoching, dann weiter mit der U-Bahn Linie U2
bis zur Haltestelle Theresienstraße. Alternativ vom
Flughafen zum Hauptbahnhof, entweder mit der S-Bahn
S8 (oder S1) bzw. mit dem Airport Bus.

Anerkennung der Fortbildungsveranstaltung

Die Fortbildungsveranstaltung wurde unter der Nummer
5706 registriert und mit 7,00 Zeiteinheiten anerkannt von
der Bayerischen Ingenieurekammer-Bau.



Technische Universität München

18. Münchener Massivbau Seminar

21. November 2014



Leitung

Ordinarius Lehrstuhl für Massivbau
Univ.-Prof. Dr.-Ing. Dipl.-Wirt. Ing.
Oliver Fischer



18. Münchener Massivbau Seminar

Sehr geehrte Teilnehmer,
liebe Kolleginnen und Kollegen, verehrte Gäste,

wir freuen uns, Sie auch in diesem Jahr wieder zu unserem traditionellen Massivbau Seminar an der Technischen Universität München begrüßen zu können. Aufgrund von Bauarbeiten im Nordbau finden die Vorträge am Freitag nicht an gewohnter Stelle, sondern im Hauptgebäude „Bestelmeyer Nord“, 2.OG, Hörsaal 2750 statt. Zu den Kaffeepausen und für das Mittagessen am Freitag laden wir Sie in diesem Jahr – ebenso wie zur Abendveranstaltung am Donnerstag – in unser Lehrstuhlgebäude N6 in die Theresienstraße 90 (siehe Skizze) ein.

Unser Vortragsprogramm richtet sich mit praxisrelevanten Themen, aktuellen Entwicklungen und neuen Forschungsergebnissen aus den verschiedensten Bereichen des Massivbaus an Ingenieure und Wissenschaftler aus dem gesamten Konstruktiven Ingenieurbau. Ich freue mich in diesem Jahr besonders, meinen Vorgänger Professor Konrad Zilch anlässlich seines 70. Geburtstages zu feiern, seine wesentlichen Forschungs- und Wirkungsbereiche durch Beiträge von Doktoranden und Weggefährten zu würdigen und ihm für seine Verdienste um den Lehrstuhl die Ehrenmitgliedschaft im Förderverein Massivbau zu verleihen. Zudem werden wir zum dritten Mal – in diesem Jahr zwei – herausragende Absolventen des Masterstudiums mit Schwerpunkt Massivbau mit dem mit 2.500 € dotierten „Münchener Massivbau-Preis“ auszeichnen.

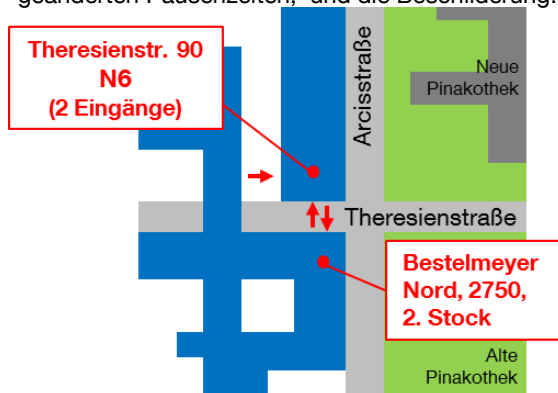
Ich freue mich auf interessante Vorträge, anregende Gespräche, einen intensiven und fruchtbaren fachlichen Austausch und die erfolgreiche Fortsetzung der Zusammenkunft der Massivbauer an der TUM.

November 2014

Ihr Oliver Fischer

Am 21. November finden die Kaffeepausen und das Mittagessen im Lehrstuhlgebäude N6, ebenso die Registrierung statt.

Bitte beachten Sie die geänderten Pausenzeiten, und die Beschilderung.



Freuen Sie sich mit uns auf das

19. Münchener Massivbau Seminar am 20.11.2015 !

Programm

Donnerstag, 20. November 2014

Veranstaltungsort: TUM, Herbert Kupfer Saal, Gebäude N6

17:30 Uhr Registrierung, Empfang

18:30 Uhr Abendveranstaltung

- Verleihung „Münchener Massivbau-Preis 2014“
- Ehrenmitgliedschaft im Förderverein Massivbau e.V. für em. Prof. Dr.-Ing. habil. Dr.-Ing. E. h. **Konrad Zilch**

Eröffnung des Buffets

Freitag, 21. November 2014

Achtung neuer Veranstaltungsort: TUM, Hörsaal 2750, Karl Max von Bauernfeind Hörsaal, Campus Innenstadt, Gebäudeteil: 0507 Bestelmeyer Nord, Eingang Theresienstraße

09:00 Uhr Begrüßung, Grußworte

- Vizepräsident und Altdekan der Ingenieur fakultät Bau Geo Umwelt: Prof. Gerhard Müller
- Ordinarius für Massivbau: Prof. Oliver Fischer

09:30 Uhr Prof. Konrad Zilch zum 70. Geburtstag

Laudatio und Würdigung der wissenschaftlichen Leistungen

Prof. Johann-Dietrich Wörner (DLR)

Münchener Beiträge zur Entwicklung der geklebten Bewehrung

PD Dr. Roland Niedermeier (TUM)

Spannverfahren: Anwendungsoptimierte Systeme für wechselnde Anforderungen

Dr. Christian Gläser (DYWIDAG-Systems International GmbH)

Ansatz der wirksamen Betonzugfestigkeit bei frühem Zwang – Ist die Norm hier noch zeitgemäß?

Dr. Frank Fingerloos

(Deutscher Beton- und Bautechnik-Verein E.V.)

11:00 Uhr *Kaffee, Erfrischungsgetränke und kleine Brotzeit*

11:45 Uhr Forschung, aktuelle Entwicklungen

Schubtragfähigkeit von Mauerwerk – Stand von Wissenschaft und Technik, aktuelle Forschung

Wolfgang Scheufler (TUM)

Überprüfung des Sicherheitsniveaus der Verbundfugenbemessung nach EC-2 bei Anwendung auf Spritzbetoner-gänzungen

Sebastian Schmidt (TUM)

Faseroptische Dehnungsmessung im Versuch und an Bauwerken – Anwendungsmöglichkeiten im Betonbau

Matthias Wild (TUM)

12:45 Uhr *Mittagessen*

14:30 Uhr Brücken- und Ingenieurhochbau

DC Tower I - das stärkste Hochhaus der Welt

Gerhard Weigl (MAX BÖGL)

Brückenertüchtigung in Nordrhein-Westfalen

Dr. Gero Marzahn (Landesbetrieb Straßenbau NRW)

Bestandsbrücken der BAB A7 in Nordbayern: Nachrechnung, Bewertung und Ertüchtigung, Ersatzneubauten

Bernd Endres (ABD Nordbayern)

Brückenbau in Skandinavien – Besonderheiten und Herausforderungen

Dr. Gerhard Zehetmaier (Bilfinger SE),

15:50 Uhr *Kaffeepause*

16:30 Uhr Ingenieurtief- und Tunnelbau

Der Boßlertunnel im Zuge des Alaufstiegs (NBS Wendlingen - Ulm) – besondere Fragestellungen des Betonbaus in konventionell und mit TVM aufgefahrenen Tunnelbereichen

Prof. Oliver Fischer (TUM)

Konstruktiver Brandschutz im Tunnelbau – neue Erkenntnisse aus Großbrandversuchen

Prof. Frank Dehn (MFPA Leipzig GmbH)

Emscherkanal BA 30 – 1 Rohrwerk und 45 km Rohrvortrieb

Dr. Michael Blaschko (Wayss & Freytag Ingenieurbau AG)

Schlussworte

Ende gegen 18:00 Uhr