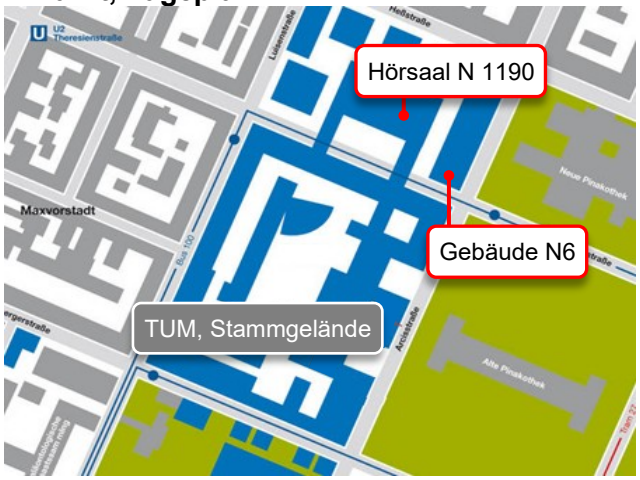
Anfahrt, Lageplan



TUM, Gebäude N6 (Vorabendveranstaltung, *NavigaTUM*),
Lehrstuhl für Massivbau / MPA BAU,
Eingang Theresienstraße 90

TUM, Hörsaal N 1190 (Vorträge am Freitag, *NavigaTUM*)
Technische Universität München, Stammgelände
Innenstadt, Nordgebäude N1

PKW

Wegen begrenzter Parkmöglichkeiten und zahlreicher Baustellen im Bereich des Veranstaltungsorts wird dringend die Benutzung öffentlicher Verkehrsmittel empfohlen.

Bahn

Mit der Bahn bis München Hauptbahnhof, von dort im Tiefgeschoss mit der U-Bahn Linie U2 (Richtung Feldmoching) bis zur Haltestelle Theresienstraße (2. Haltestelle ab dem Hauptbahnhof). Dann etwa noch fünf Minuten Fußweg zur TUM.

Flugzeug

Vom Flughafen mit der S-Bahn (S1) bis Feldmoching, dann weiter mit der U-Bahn (U2) bis Haltestelle Theresienstraße. Alternativ vom Flughafen zum Hauptbahnhof, entweder mit der S-Bahn (S8 oder S1) bzw. mit dem Airport Bus.

Übernachtungsmöglichkeiten

Freie Hotelzimmer unterschiedlicher Preiskategorien finden Sie im offiziellen Portal der Stadt München:
www.muenchen.de/uebernachten

Anmeldung

Die Anmeldung erfolgt digital über folgenden Link oder den nebenstehenden QR-Code. Bei Fragen kontaktieren Sie uns bitte per Mail.
gstoo.de/mbs30

Kontakt, Rückfragen

E-Mail: mbs.mb@ed.tum.de

Anerkennung der Fortbildungsveranstaltung

Die Fortbildungsveranstaltung ist bei der Bayerischen Ingenieurekammer-Bau mit der Fortbildungsnummer F260821 registriert und mit 7,75 Fortbildungspunkten anerkannt.

Hinweise zu Ihrer und unserer Sicherheit

Während der Veranstaltung sind die ausgehängten Sicherheitshinweise sowie alle Nutzungsanweisungen von Mitarbeiter/-innen des Veranstalters unbedingt zu befolgen.

Bitte haben Sie Verständnis, dass in unseren Räumlichkeiten absolutes Fotografier- und Filmverbot (auch mittels Mobiltelefon) besteht. Über Ausnahmen entscheiden die zuständigen Mitarbeiter ggf. unter Hinzuziehung der Betriebsleitung.

Bitte betreten Sie keine mit diesem Zeichen gekennzeichneten Bereiche. Bitte berühren Sie weder Maschinen noch Bauteile.

WLAN-Zugang während des Seminars

Der Freistaat Bayern stellt einen kostenlosen öffentlichen Internetzugang über das WLAN-Netz „@BayernWLAN“ zur Verfügung. Nach Akzeptieren der Nutzungsbedingugnen auf der Startseite des Hotspots durch einen Klick auf „Verbinden“ wird die Internetverbindung hergestellt.

Foto- und Filmaufnahmen

Wir weisen darauf hin, dass während des Seminars Foto- und/oder Filmaufnahmen gemacht werden. Mit Ihrer Anmeldung stimmen Sie zu, dass der Veranstalter (Förderverein Massivbau der TUM e.V. bzw. Lehrstuhl für Massivbau) alle Bild-/Filmaufnahmen für lehrstuhleigene Zwecke in digitaler oder gedruckter Form uneingeschränkt verwenden kann.

Tagungsband

Zu Veranstaltungsbeginn steht der Tagungsband digital zur Verfügung. Sofern Sie einen gedruckten Tagungsband wünschen, geben Sie das bitte bei der Anmeldung an. Dieser wird Ihnen im Anschluss per Post zugestellt.

Förderverein Massivbau der TU München e.V.

30. Münchener Massivbau Seminar

27. November 2026

Leitung

Ordinarius
Lehrstuhl für Massivbau
Univ.-Prof. Dr.-Ing.
Dipl.-Wirt. Ing.
Oliver Fischer

30. Münchener Massivbau Seminar

Sehr geehrte Damen und Herren,
liebe Gäste unseres Seminars,

Das am **Freitag, den 27. November 2026** stattfindende 30. Münchener Massivbau Seminar richtet sich mit praxisrelevanten Themen, aktuellen Entwicklungen, anspruchsvollen Planungs-/Bauvorhaben und neuen Erkenntnissen aus der Forschung vor allem an planende und an ausführende Ingenieure/-innen aus allen Bereichen des konstruktiven Ingenieurbaus. So spricht unsere Vortragsveranstaltung gleichermaßen Teilnehmende aus Ingenieurbüros und von Baufirmen ebenso wie von Ämtern, Behörden und Verbänden an. Abgerundet wird das Besucherbild des Massivbau Seminars durch Wissenschaftler/-innen aus dem In- und Ausland und durch interessierte Studierende aus dem Bauingenieurwesen.

Referieren werden Ingenieure/-innen aus Forschung und Praxis mit Tätigkeitsschwerpunkten im Brückenbau, im Ingenieurtief-/Tunnelbau sowie im Hoch- und Industriebau. Neben den Fachvorträgen bieten großzügig bemessene Pausen ausreichend Gelegenheit zur Diskussion. Wir freuen uns auf interessante Präsentationen, anregende Gespräche, einen intensiven und fruchtbaren fachlichen Austausch und eine erfolgreiche Fortsetzung der Zusammenkunft der Massivbauer an der TUM.

München, im September 2026

Abendveranstaltung am 26. November 2026

Am Vorabend des Münchener Massivbau Seminars laden wir traditionell alle Teilnehmenden ab 18:00 Uhr in unsere Versuchshalle (Lehrstuhlgebäude N6, Theresienstraße 90, EG) zu einem Empfang und zum persönlichen sowie zum fachlichen/wissenschaftlichen Austausch ein. Im Rahmen der Abendveranstaltung wird der mit 2.500 € dotierte „Münchener Massivbau Preis“ (Master) sowie der mit 1.500 € dotierte „münchener massivbau preis“ (Bachelor) verliehen, mit denen jährlich herausragende Absolventen/-innen ausgezeichnet werden. Außerdem werden auch in diesem Jahr die nächsten Stipendiaten des Fördervereins für Massivbau der TU München e.V. vorgestellt.

Donnerstag, 26. November 2026

Veranstaltungsort: TUM, Gebäude N6, LS Massivbau / MPA

18:00 Uhr **Registrierung, Empfang**

19:00 Uhr **Abendveranstaltung**

Begrüßung der Gäste, Verleihung der Preise 2026 und Vergabe „Münchener Massivbau Stipendium“

Freitag, 27. November 2026

Veranstaltungsort: TUM, Nordgebäude Raum N1190

08:00 Uhr **Registrierung**

09:00 Uhr **Begrüßung, Einführung**

Prof. Oliver Fischer

Ralf Wulf
Vorsitzender des Fördervereins

Herausforderungen und Entwicklungen im Massivbau in den letzten 30 Jahren

Prof. Joost Walraven
TU Delft

09:45 Uhr **Aktuelle Entwicklungen, Regelwerk**

Regelwerkslandschaft für Betonbrücken – Aufbau und aktuelle Eurocode-Entwicklungen

Dr. Matthias Müller
Bundesanstalt für Straßen- und Verkehrswesen

Die Richtlinie „Ultrahochfester Beton“ des DAfStb: Perspektiven für das Bauen und Verstärken mit UHFB in Deutschland

Prof. Torsten Leutbecher
Universität Siegen

10:30 Uhr **Kaffeepause**

11:15 Uhr **Forschung, Entwicklung**

Untersuchung des Schubtragverhaltens von traditionellem Mauerwerk ohne und mit nachträglicher Verstärkung

Jennifer Gebhardt
TUM

Nachhaltiges Bauen mit Beton – Chancen und Grenzen der CO_2 Reduktion im Lastfall Brand

Maximilian Horky
TUM

Schneller bauen, länger nutzen – vorgefertigte UHFB-Fahrbahnplatten für den Brückenbau

Prof. Patrick Huber
TU Wien

12:30 Uhr **Mittagessen**

14:00 Uhr **Konstruktiver Ingenieur- und Brückenbau**

Arenen der Zukunft – die Munich Arena in München/Freising

Dr. Florian Oberhaidinger
schlaich bergermann partner

Die Saalequerung Salzmünde im Zuge der BAB 143 – technische Herausforderungen bei Planung und Bau

Kathrin Fiedler
Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH

Ersatzneubau der Huntebrücke im Zuge der BAB 29 – technische Besonderheiten beim Rückbau und dem Taktschiebeverfahren

Dr. Nicholas Schramm, Dr. Gregor Schacht
Büchting + Streit AG, MKP GmbH

Ersatzneubau der Schleuse Lüneburg – statisch-konstruktive Herausforderungen in der Planung

Hanno Kleinfeldt, Tobias Rolf
Schüßler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH,
Ramboll Deutschland GmbH

15:45 Uhr **Kaffeepause**

16:30 Uhr **Ingenieurtief- und Tunnelbau**

Projekt Pfaffensteigtunnel – neues Vertragsmodell fördert technische Innovation

Prof. Michael Blaschko
Wayss & Freytag Ingenieurbau AG

Erstmalige Anwendung von Stahlfaserbeton bei einem deutschen Eisenbahntunnel (permanente Auskleidung – Tübbingfertigteile und Innenschalen)

Prof. Oliver Fischer
TUM

Neues von der Münchener U-Bahn

Manfred Reiter
Landeshauptstadt München

Schlussworte (Ende gegen 18:00 Uhr)