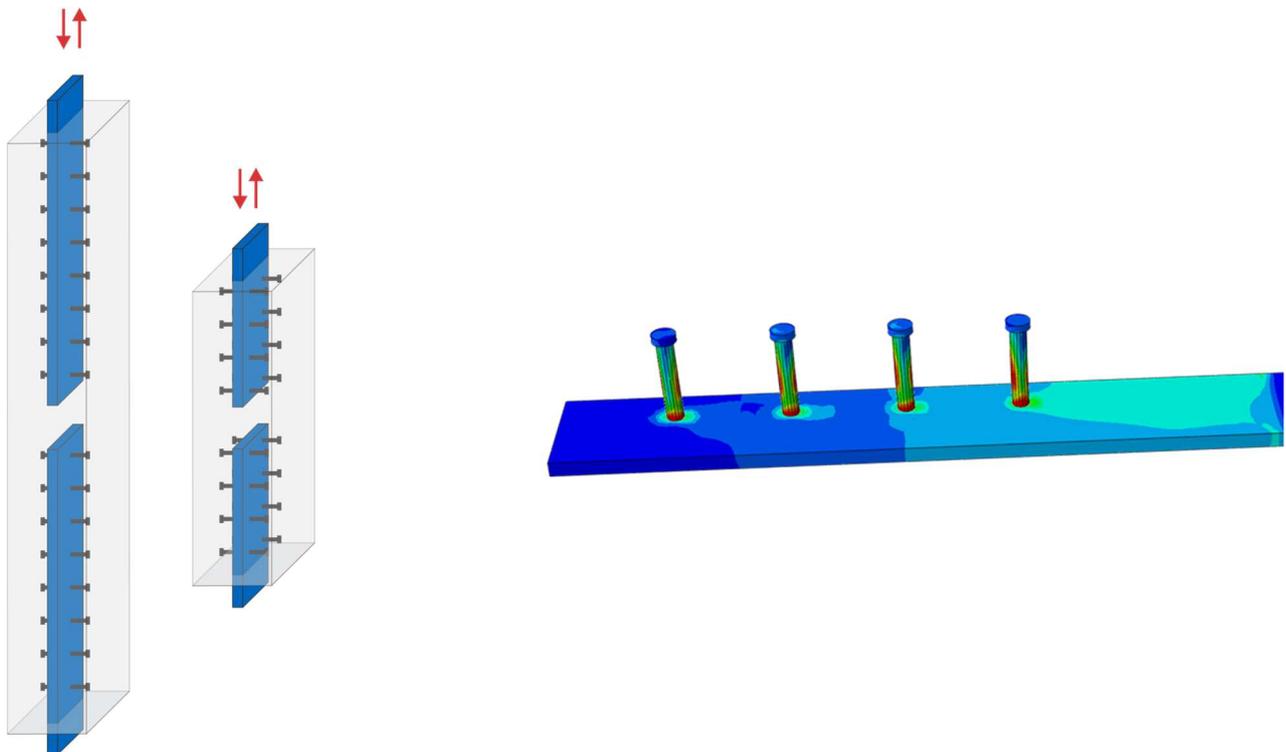


DURCHFÜHRUNG UND AUSWERTEN VON ZUG- BZW. DRUCKVERSUCHEN MIT LANGEN KOPFBOLZENDÜBELREIHEN

Inhalt

Verbundtragwerke sind im Brücken- und Hochbau eine wirtschaftliche und gestalterisch gute Lösung, wobei vermehrt integrale Konstruktionen im Vordergrund stehen. Dabei werden zunehmend Tragwerksteile des Stahl- und Verbundbaus mit Kopfbolzendübeln in Reihenanordnung verbunden. Für die Untersuchung der Lastverteilung sollen Versuche durchgeführt werden.

Ziel der Masterarbeit ist die Durchführung von Zug- bzw. Druckversuchen an Kopfbolzendübeln. Dabei soll zunächst eine Vorbemessung des Querschnittes erfolgen. Anschließend werden die Probekörper gefertigt und Zug- bzw. Druckversuche mit Vorbelastung auf GZG niveau und anschließender zyklischer Belastung durchgeführt. Anschließend sollten die Versuchsergebnisse ausgewertet werden und anhand von ersten numerischen Modellen nachgestellt werden.



Arbeitsauftrag

- Systematische Sammlung und Analyse relevanter nationaler und internationaler Veröffentlichungen
- Planen, vorbereiten und Durchführen von Versuchen
- Auswerten der Versuchsergebnisse und Aufzeichnungen der DMS und anderen Messgeräten
- Erstellen eines FE Modells für die Simulation der Versuche

Ansprechpartner

Nina Kugler
Lehrstuhl für Metallbau
Theresienstr. 90

Mail: n.kugler@tum.de
Tel:
Room:

Bearbeitungszeitraum

Ab WiSe 2025

Vorraussetzungen

Grundlagenkenntnisse im Stahlbau und Betonbau

Grundlagenkenntnisse in Werkstoffmechanik

Gute Kenntnisse im Verbundbau

Ansprechpartner

Nina Kugler
Lehrstuhl für Metallbau
Theresienstr. 90

Mail: n.kugler@tum.de
Tel:
Room: