

05. und 06. Mai 2022

Neues im Stahl- und Verbundbau

Münchener Stahlbautage 2022

Informationen

- Termin: 05. und 06.05.2022
- Ort: Aula der Hochschule München
FK 02 Bauingenieurwesen
Karlststraße 6, 80333 München
- Anmeldung: Bitte nutzen Sie die Online-Anmeldung
unter www.labor-sl.hm.edu
- Rückfragen: Tel: (089) 12 65-24 21
E-Mail: Stahlbautage@labor-sl.de
- Anmeldeschluss: 14. April 2022
Die Anmeldungen werden in der Reihenfolge des Eingangs der Teilnehmergebühren berücksichtigt
- Teilnahmegebühr: Regulär: 380,- Euro + MwSt
Studenten: 60,- Euro + MwSt
(Unkostenbeitrag. Die Vorlage des Studen-
tenausweises ist nötig. Anerkannt werden
Vollzeitstudierende.)
- Stornierung: Bei Stornierung nach dem 14.04.2022 kann
keine Kostenerstattung erfolgen; das gilt
auch im Krankheitsfall
- Überweisung: Freunde des Stahlbaus e.V.
BB Bank Karlsruhe
IBAN: DE 4866 0908 0000 0799 1592
SWIFT BIC: GENODE61BBB

Anfahrtsmöglichkeiten

Öffentliche Verkehrsmittel

- Zugverbindung: Hauptbahnhof München
10 Min Fußweg zur Karlstraße 6
- S-Bahn: Haltestelle Stachus (Karlsplatz)
5 Min Fußweg zur Karlstraße 6
- U-Bahn: Haltestelle Königsplatz
5 Min Fußweg zur Karlstraße 6

PKW Anreise

Wird aufgrund der Verkehrslage nur in Verbindung mit P+R
empfohlen.
Parkmöglichkeiten: Parkhaus Marsstraße, Parkplatz am Salva-
torplatz, Parkhaus am Stachus und Parkplatz Karstadt Bahn-
hofplatz

Anfahrtsbeschreibung

Link

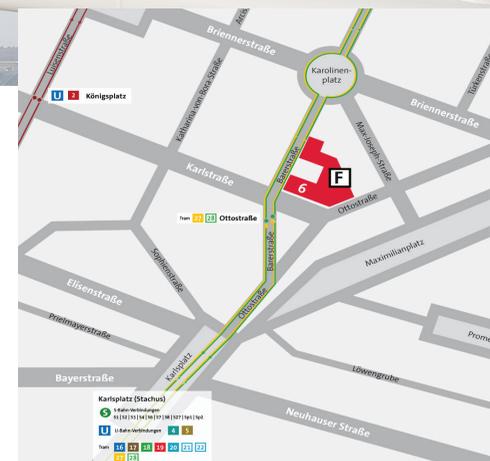


Bild: Florian Schreiber

bauforumstahl
Deutscher Stahlbau. Gut beraten.

TUM HM

Ernst & Sohn
A Wiley Brand

der Bundeswehr
Universität München

SZS Stahlbau Zentrum Schweiz
Centre suisse de la construction métallique
Centro svizzero per la costruzione in acciaio

ÖSTERREICHISCHER
STAHLBAUVERBAND

Verein der Freunde des Stahlbaus
an der Hochschule München e.V.

Die Teilnahmegebühr schließt die Tagungsunterlagen, den
Mittagsimbiss, die Getränke in den Pausen und die Abendver-
anstaltung mit ein.

Den Teilnehmenden wird ein Teilnahmezertifikat
erteilt, das die Bayrische Ingenieurkammer Bau als
Fortbildung (Reg. Nr. F210450) mit 14 Zeiteinheiten
anerkennt.

Münchener Stahlbautage 2022

05. Mai 2022

09:00 Registrierung

10:00 Begrüßung durch die Veranstalter

Aktuelles aus der Stahlbaunormung

10:30 Prof. Dr.-Ing. Christoph Seeßelberg
Kranbahnen - typische Fehler bei Entwurf, Berechnung und Fertigung und ihre Vermeidung

11:00 Univ.-Prof. Dr.-Ing. Thomas Ummenhofer
Erläuterungen zur Neubewertung des Kerbfallkatalogs in EN 1993 Teil 1-9

11:30 Prof. Dr.-Ing. André Dürr
DASt-Richtlinie für geschweißte K- und KK-Knoten aus Rundhohlprofilen unter Ermüdungsbeanspruchung

12:00 Univ.-Prof. Dr.-Ing. Max Spannaus
Interaktion Bemessungsnormen und Ausführungsnormen im Stahlbau

12:30 Mittagspause

Neuigkeiten für den Stahlbau

13:30 Dipl.-Ing., Dipl.-Wirt.-Ing. (FH) Marc Blum
Europas Bauwirtschaft in der Transition zur zirkulären Kreislaufwirtschaft

14:00 Dr.-Ing. Michael A. Kraus
Künstliche Intelligenz für die Berechnung und Bemessung von Konstruktionen im Stahlbau

14:30 Lukas Hüttig
Die Ansätze von Bauen 4.0 in der Stahlbauplanung umsetzen

15:00 Univ.-Prof. Dr.-Ing. Martin Mensinger
Neuartige Verbundstützen – Stabbündelstützen

15:30 Kaffeepause

Projekte und Fachthemen im Brückenbau

16:00 Dr.-Ing. Dieter Reitz
Neue Rheinbrücke Neuenkamp

16:30 Dr.-Ing. Thomas Lechner
Querverschub der 1.000m langen Lennetalbrücke

17:00 Dipl.-Ing. Tobias Mansperger
Anwendungsbeispiele für die Orthoverbundbauweise

17:30 Ende der Vorträge

19:00 Abendveranstaltung im „Zum Augustiner“

06. Mai 2022

Aktuelles aus der Münchner Stahlbauforschung

08:15 M. Eng. Johannes Flotzinger
Automatisierte Schadenserkennung mit mobilen Endgeräten

08:35 M. Sc. Christian Merkl
Digitalisierungspotentiale des Konstruktiven Ingenieurbaus durch optische Messsysteme und automatisierte Auswertung

08:55 M. Sc. Niclas Rausch
Umgang mit Imperfektionen und Herstellertoleranzen an Kreuzstößen bei Anwendung des Strukturspannungskonzeptes

09:15 M. Sc. Florian Oberhaidinger
Verzinkungsgerechter Vergussstoß für integrale Rahmenbrücken in Verbundbauweise

09:35 M. Eng. Joscha Weinert
Erweiterung der versuchsbasierten Bewertung HFH-behandelter Schweißdetails unter Korrosionseinfluss

09:55 M. Eng. Jakob Roth
Optimierung von Lamellenübergängen hinsichtlich der Ermüdungsfestigkeit

10:15 Kaffeepause

Historische Stahlkonstruktionen

11:00 Univ.-Prof. Dr.-Ing. Martin Mensinger
Bewertung von Brückenlagern im Bestand

11:30 Dipl.-Ing., Dipl.-Wirt.-Ing. (FH) Marc Blum
Prof. Dr.-Ing Ralf Arndt
Empfehlungen der WTA zu historischen Metallkonstruktionen mit Projektberichten

12:00 Univ.-Prof. Dr. techn. Andreas Taras
Betriebsfestigkeitsnachweis für historische Eisenbahnbrücken - Grundlagen und Anwendung EC3-konformer Nachweiskonzepte

Preisverleihung

12:30 Preisverleihung - bester Nachwuchsvortrag durch Dr.-Ing. Bernhard Hauke – Ernst & Sohn

12:45 Mittagspause

Projekte und Fachthemen zum Thema Kranbahnen und Betriebsfestigkeit

13:45 Dipl.-Ing. Alexander Dreiling, Dipl.-Ing. Andreas Hemker
Praxisbeispiel hochbeanspruchter Bestandskranbahnen - Begutachtung - Nachrechnung - Sicherheitsmaßnahmen und Kranbahnaustausch

14:15 Univ.-Prof. Dr.-Ing. Markus Schäfer
Aktueller Stand der Überarbeitung von EN 1994

14:45 Prof. Dr.-Ing. Imke Engelhardt
Betriebsfestigkeit HFH-nachbehandelter Quersteifen

15:15 Ende der Veranstaltung