

## Floating Debris Model Tests (M 1:20)

Auftraggeber: ELFORSK AB, Schweden  
Bearbeitung: Dr.-Ing. Arnd Hartlieb  
Zeitraum: 01.08.2006 - 31.08.2007

### Aufgabenstellung

In großmaßstäblichen Modellversuchen wurden in Abhängigkeit von zahlreichen Parametern Wahrscheinlichkeit, Form und Prozess von Schwemmholzverklausungen an Wehr- und Hochwasserentlastungsanlagen sowie Aufstau bzw. Abflussreduzierung infolge von Verklausungen ermittelt.

### Modell und Versuche

Im Schleppkanal auf dem Freigelände der Versuchsanstalt wurden im Herbst 2006 die Versuche an einem einfeldrigen Modell (WES-Überlauf-Profil, Drucksegment als Verschluss, Feldbreite: 75 cm) und im Frühjahr 2007 an einem dreifeldrigen Modell (Feldbreite: 50 cm) durchgeführt.

Die untersuchten Parameter waren einerseits hydraulische Größen wie Übertrömungshöhe und Anströmungsgeschwindigkeit und andererseits Schwemmholzeigenschaften wie Länge, Steifigkeit, Anzahl und Länge der Äste, Anströmung als Einzelholz oder in Gruppen.

